

В Диссертационный совет 46.1.001.01
на базе ФГБУ «Всероссийский научно-
исследовательский институт труда»
Министерства труда и социальной защиты
Российской Федерации

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Калининой Валерии Сергеевны
на тему: «Развитие комплексного подхода к оценке результативности труда
водителей автотранспортной отрасли», представленной на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности

5.2.3 Региональная и отраслевая экономика:
экономика народонаселения и экономика труда

Вопрос оценки результативности труда работников автотранспортной отрасли в настоящее время приобретает особую остроту ввиду интенсивного развития транспортных коммуникаций, возрастающих требований к уровню безопасности перевозок и качеству предоставляемых услуг. Данный аспект оказывает непосредственное влияние на устойчивое функционирование экономики регионов и страны в целом.

Транспортные услуги выступают ключевым элементом национальной экономики, а персонал, занятый в перевозках, служит основным ресурсом, определяющим успешность и конкурентоспособность транспортных предприятий. Несмотря на возросшие потребности в повышении результативности и качества труда водителей, многие существующие подходы остаются ограниченными и недостаточными для точного и полного отражения реальной картины. Отсюда возникает потребность в новом, всестороннем и комплексном подходе к оценке результативности труда водителей, соответствующем современным экономическим реалиям и меняющимся условиям их трудовой деятельности.

Осознавая дефицит актуальных разработок в указанной области, автор ставит своей основной целью развитие комплексного подхода к оценке результативности труда водителей и его использование при разработке новой методики оценки, опирающейся на многообразие факторов, влияющих на конечную результативность и качество труда. Именно этот новый подход,

разработанный в процессе диссертационного исследования, выделяет данное исследование среди прочих аналогичных работ.

Теоретической базой исследования послужила современная теория и практика экономики труда, менеджмент человеческих ресурсов. В исследовании были использованы многочисленные аналитические и эмпирические методы, включающие анализ отечественных и зарубежных публикаций, проведение опросов, фокус-групп и экспертных интервью среди профессионалов отрасли, проведение эксперимента.

Теоретическая значимость исследования состоит в том, что разработанный комплексный подход к оценке результативности труда водителей позволяет преодолеть фрагментарность существующих методик, объединив разнообразные теоретические и методологические подходы, что наполняет область исследований новыми инструментами анализа.

Выводы и рекомендации, полученные в ходе диссертационного исследования, могут быть применены в управлении любыми организациями, занятыми в перевозках, независимо от формы собственности и размера, способствуя укреплению конкурентоспособности и улучшению качества предоставляемых услуг, что дает мощный импульс развитию отрасли и увеличивает ее конкурентоспособность.

Представленное диссертационное исследование имеет некоторые недостатки, которые, впрочем, не влияют на общее качество, научную и практическую значимость работы. В качестве пожеланий для дальнейшего исследования можно порекомендовать автору:

1) Дополнить исследование анализом цифровых платформ и технологий, широко внедряющихся в современную сферу транспорта. Целесообразно исследовать, каким образом цифровые инструменты могли бы усилить предложенную методику и повысить ее надежность и оперативность.

2) Можно включить в исследование анализ сезонных колебаний результативности труда водителей. Так как транспортное сообщение подвержено значительным изменениям в зависимости от погодных условий и сезона, включение сезонного аспекта позволит скорректировать используемые коэффициенты и сделает методику ещё более чувствительной к внешним обстоятельствам.

Высказанные пожелания являются рекомендациями для выбора автором дальнейшего направления исследования и не снижают общую научную и практическую ценность настоящей диссертационной работы. Представленный автореферат позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Калининой Валерии Сергеевны «Развитие комплексного подхода к оценке результативности труда водителей

автотранспортной отрасли» является законченным исследованием в соответствии с требованиями, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика», а ее автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук.

Хаирова Саида Миндуалиевна

Хаирова

Доктор экономических наук, профессор
Профессор кафедры «Экономика, логистика
и управление качеством»

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет»

25.11.2025 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»
644080, Омская область, г. Омск, Пр. Мира, д. 1

Телефон: 8(3812) 65-02-22

E-mail: info@sibadi.org



Хаирова С.М.
М.Н. Бухарова