

В диссертационный совет 46.1.001.01 при ФГБУ
«Всероссийский научно-исследовательский
институт труда» Министерства труда и
социальной защиты Российской Федерации

Отзыв

**на автореферат диссертации Калининой Валерии Сергеевны «Развитие комплексного
подхода к оценке результативности труда водителей автотранспортной отрасли»
на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности**

**5.2.3 Региональная и отраслевая экономика:
экономика народонаселения и экономика труда**

Диссертационное исследование Калининой Валерии Сергеевны посвящено важной современной проблеме – оптимизации оценки результативности труда водителей в автотранспортной отрасли. В условиях цифровой трансформации транспортного сектора, возрастающей конкуренции и необходимости повышения качества предоставляемых услуг научный поиск новых методик оценки результативности становится особенно актуальным.

В обзоре литературы и теоретических источников дан обстоятельный анализ существующих отечественных и зарубежных подходов к оценке результативности труда. Автор всесторонне освещает сложности распространенных методик, обоснованно указывает на их недостатки, которые не позволяют добиться полного и объективного понимания результативности труда водителей. Значительным вкладом в науку развитие комплексного подхода к оценке результативности труда и разработке на его основании многосубъектной методики оценки результативности.

Методологически работа отличается глубиной и оригинальностью. Предложена комплексная модель, учитывающая интересы всех участников процесса – работников, руководителей транспортных организаций, потребителей транспортных услуг. Практическая значимость диссертации подтверждается широким использованием эмпирических данных: проведены опросы, экспертные интервью, фокус-группы. Это обеспечивает высокую степень достоверности и позволяет говорить о возможности успешной апробации разработанных рекомендаций.

В автореферате приведены рекомендации по поэтапному внедрению, формированию системы стимулирования, ориентированной на динамическую оценку результативности работников. Автор демонстрирует знание реальных проблем отрасли и потенциала новейших подходов управления человеческими ресурсами.

В то же время в качестве замечания можно отметить, что недостаточно полно раскрыты различия в применении методики для крупных и мелких транспортных компаний, что усложняет адаптацию рекомендаций к компаниям разного масштаба.

В целом, на основе автореферата можно заключить, что диссертация Калининой В.С. представляет собой законченную самостоятельную работу, имеющую внутреннее единство и содержательную систему научных положений и выводов. Задачи, поставленные в диссертации, решены. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Содержание автореферата соответствует основным положениям и выводам диссертации. Результаты исследования нашли отражение в опубликованных автором работах.

Учитывая изложенное, считаю, что диссертационная работа Калининой Валерии Сергеевны «Развитие комплексного подхода к оценке результативности труда водителей автотранспортной отрасли» отвечает основным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика: экономика народонаселения и экономика труда», и ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Доктор экономических наук, профессор, директор Института экономики и менеджмента, заведующий кафедрой стратегического менеджмента и маркетинга.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет»



Нехода Евгения Владимировна

«25» каебры 2025 г.

Почтовый адрес: Национальный исследовательский Томский государственный университет; 634050, Россия, г. Томск, пр. Ленина, 36

тел. +7 (3822) 785-630

e-mail: iem@mail.tsu.ru

<https://tsu.ru/>

<https://iem.tsu.ru/>



ПОДПИСЬ УДОСТОВЕРЯЮ
ВЕДУЩИЙ ДОКУМЕНТОВЕД
АНДРИЕНКО И.В.

