

В диссертационный совет 46.1.001.01
на базе ФГБУ «Всероссийский
научно-исследовательский институт
труда» Министерства труда и
социальной защиты Российской
Федерации

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Калининой Валерии Сергеевны
«Развитие комплексного подхода к оценке результативности труда
водителей автотранспортной отрасли», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности**

**5.2.3 Региональная и отраслевая экономика:
экономика народонаселения и экономика труда**

Диссертационная работа Калининой Валерии Сергеевны посвящена изучению комплексного вида трудовой деятельности – водительскому труду. Значимость этой темы обусловлена необходимостью повышения эффективности транспортных предприятий в условиях трансформации экономики, цифровизации производственных процессов, усилению требований к регулированию этого вида труда. Кроме того, тема результативности труда в определенной мере связана с производительностью труда, показателем которой в нашей стране уделяется особое внимание. Так, с 1 января 2025 года стартовала реализация нового федерального проекта “Производительность труда”, входящего в состав национального проекта “Эффективная и конкурентная экономика”. В свою очередь, этот проект стал правопреемником и логическим продолжением мероприятий национального проекта “Производительность труда”, реализованного в период 2019 – 2024 годов.

В.С. Калинина изучила и критически осмыслила широкий спектр научных подходов, отражающих как отечественный, так и зарубежный опыт оценки результативности труда. Автор выявила ограничения традиционных однофакторных моделей, не способных отразить реальные условия функционирования автотранспортных предприятий. Широта авторского подхода к результативности труда представлена на трех уровнях; через многосубъектность оценки результативности труда водителей, опирающейся на интеграцию объективных и субъективных факторов; через совокупность критериев и схему процесса вовлечения в оценку различных категорий стейкхолдеров – работников, руководителей и клиентов.

Практическая направленность работы выражается в апробации предложенных инструментов на предприятиях автотранспортной отрасли и формулировке конкретных рекомендаций для оптимизации работы водителей и повышения их мотивации. Существенным аспектом является разработка системы обратной связи, позволяющей учитывать динамику индивидуальных и коллективных показателей.

На основании изучения автореферата возникает вопрос о возможности применения авторского подхода к оценке результативности труда для разных типов перевозок (например, сочетание грузовых и пассажирских услуг).

В целом, судя по автореферату, исследование обладает теоретической и практической ценностью, а его результаты – высокой степенью оригинальности, обоснованности и применимости.

Исходя из изложенного и на основании изучения автореферата считаю, что диссертационная работа Калининой Валерии Сергеевны полностью удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика», а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук.

Профессор кафедры социологии и технологий
государственного и муниципального управления,
доктор экономических наук
(08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством»),
профессор



Анна Петровна Багирова

«25» ноября 2025 г.

Место работы: ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина»

Адрес места работы:

620002, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Мира, д. 19

Телефон: +7(922)2222443

E-mail: a.p.bagirova@urfu.ru

